

## Reemplazo del Casco Duro y Conceptos de Inspección

### Reemplazo

El equipo de protección para la cabeza (cascos duros) consiste en dos componentes que requieren inspección regular: el armazón y la suspensión. Los rayos ultravioleta (UV) son el peor enemigo del armazón ya que es susceptible a la deterioración si está expuesto con el tiempo a los rayos UV. Si el casco está expuesto regularmente a temperaturas extremas, rayos de sol o químicos, éste debería ser reemplazado rutinariamente después de dos años de uso. Muchos empleados reemplazan rutinariamente todos los cascos cada 5 años. La mayoría de cascos duros tienen una fecha estampada por el fabricante en el interior del borde para poder determinar fácilmente su edad. Sin tomar en cuenta el tiempo de uso, si el casco ha sido golpeado fuertemente en cualquier magnitud o ha sido soltado desde ocho hasta diez pies de altura, éste debería ser reemplazado de inmediato, aun si no hay daño visible. Se deberían tomar regularmente las siguientes acciones para cerciorarse que un casco duro está en buenas condiciones.

### Inspección del Armazón

- Inspeccione el armazón y reemplácelo si muestra señales de roturas, hendiduras, abolladuras, estrías, penetraciones o abrasiones.
- Reemplace los armazones hechos de material de plástico térmico (polietileno, poli carbonato, etc.) si se muestra rígido, quebradizo, descolorido, de color oscuro, o de apariencia blanquecina.
- Haga una prueba práctica con el casco comprimiendo el armazón hacia adentro desde los lados aproximadamente una pulgada (2.54 cm.) con las dos manos, luego deje de presionar sin dejar caer el armazón. Éste debe regresar rápidamente a su forma original, mostrando elasticidad — no debe haber ningún residuo de deformación.
- Revise que el armazón no tenga agujeros adicionales para propósitos de ventilación.
- Asegúrese que las etiquetas en el armazón no interfieran con la inspección. (Aunque las etiquetas no perjudican la función del casco bajo condiciones normales, su aplicación puede prevenir que éste sea adecuadamente inspeccionado para buscar señales de daño.)
- Asegúrese que las etiquetas adhesivas sean colocadas por lo menos a 3/4 de pulgada (1.9 cm.) del borde del casco. Si las etiquetas están envolviendo el borde, éstas pueden actuar como conductores de electricidad entre la parte exterior e interior del armazón.

### Inspección de la Suspensión

- Inspeccione la suspensión buscando roturas o rasgaduras, correas desgastadas o cortadas, pérdida de flexibilidad u otras señales de deterioración. Retire del servicio y reemplace inmediatamente cualquier suspensión que muestre señales de daño.
- Asegúrese que todas las llaves (por ejemplo de los aparatos que unen a la suspensión con el armazón) encajen con firmeza y seguridad en sus respectivas hendiduras.
- Revise las instrucciones del fabricante para garantizar que la suspensión haya sido apropiadamente armada.
- Asegúrese que la suspensión haya sido diseñada para ese armazón en particular y no ha sido sustituida con otra hecha por un diferente fabricante.
- Asegúrese que no haya nada almacenado dentro del casco duro entre la suspensión y el armazón.